



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201514353
Saksbehandler Anne Sæther Lislevand

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 By- og miljøutvalget	01.06.2017	127/17
2 Formannskapet	07.06.2017	86/17
3 Formannskapet	14.06.2017	93/17
4 Bystyret	21.06.2017	86/17

GATEBRUK I KVADRATUREN. SLUTTBEHANDLING.

BYSTYRET 21.06.2017 SAK 86/17

Vedtak:

1. Bystyret vedtar forslag til temakart gatebruk for Kvadraturen med planbeskrivelse datert 16.05.2017. Temakart gatebruk skal være førende for utviklingen av gatebruken i Kvadraturen.
(Enst.)
2. Følgende virkemidler settes i verk med nødvendige prosesser for å oppnå ønsket utvikling:
 - a. Det etableres et prosjekt for gjennomføring av tiltak, herunder opprusting av gategrunn til endrede formål, jfr. gjennomføringsplan og handlingsplan i planbeskrivelsen. Det skal legges vekt på aktiv dialog, medvirkning og informasjon i arbeidet. Handlingsplanen evalueres og vurderes justert hvert år.
(Enst.)
 - b. Buss i sentrum; Formannskapet vil presisere at vi ønsker fortgang i arbeidet med busstrase. Det settes i gang et arbeid med en grundig vurdering av aktuelle traseer i Tollbodgata og Dronningens gate, for kollektivtrafikken gjennom Kvadraturen. Konsekvenser for fremføring av kollektivtrafikk, næringsliv og handel, traseenes sårbarhet ved hendelser, trafiksikkerhet m.m. skal vurderes. Det skal i prosessen legges vekt på dialog og medvirkning av berørte aktører.
(Enst.)
 - c. Det settes i gang et arbeid i samarbeid med Statens vegvesen og Vest-Agder fylkeskommune for å vurdere forkjørregulering av kollektivtraseene gjennom Kvadraturen.
(Enst.)

- d. • Avgiftstid på avgiftsplasser i Kvadraturen skal være fra kl. 08 - 19 på hverdager og fra kl. 08 - 17 på lørdager. Det legges opp til lavere avgifter i perioden mellom kl. 17 - 19 på hverdager.
(45/8)
- Avgiftstiden i parkeringshusene Slottet og Gyldengården er kl. 00 - 17 mandag til fredag. Lørdag kl. 00 - 13, og ingen avgift på søndag.
(28/25)
- e. Maksimaltid på avgiftsplasser i city-delen skal være 1-2 timer avhengig av plassering
(Enst.)
- f. Bosoneavgiften økes gradvis til kr 500,- pr. måned i 2022. Kristiansand Parkering har ansvaret for å sørge for en fornuftig utvikling av avgiften på bosone. Tidsregulering av bosone synkroniseres med avgiftstiden
(46/7)
- g. Kristiansand kommune følger hovedregelen i nye parkeringsbestemmelser om betalingsplikt for elektriske og hydrogendrevne kjøretøy på kommunale parkeringsplasser hvor avgift er innført. Det etableres en overgangsordning ved at betalingsfritaket for elbiler videreføres i parkeringshuset Kilden på dagtid (kl. 06-18), på parkeringstomt ved Setesdalsveien (Gartnerløkka) og på parkeringstomt ved nedkjørsel til gamle KMV. Ordningen etableres som en prøveordning på 2 år.
(29/24)
- h. Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette område utsettes med unntak av sykkeltraseene.
(Enst.)
- i. Kantsteinsparkering fjernes ikke før det foreligger midler til å gjennomføre tiltak i aktuelle områder. Gjennomføringsplaner skal legges frem for politisk behandling.
(28/25)
- j. Når nye busstraseer er bestemt kommer administrasjonen tilbake til bystyret med en sak som vurderer utvidelse av gågatenettet og bilfrie gater i Kvadraturen.
(51/2)
- k. Det settes i gang et arbeid i samarbeid med Statens Vegvesen og V-A fylkeskommune for å vurdere krysningspunkter i Festningsgata som prioriterer de gående og syklende, og som knytter Posebyen lettere sammen med City-delen.
(29/24)

Forslag:

FRP fremmet følgende forslag:

«Det gjøres en forsøksordning med gratis korttidsparkering i 1 time i Kvadraturen. Det vurderes å innføre P-skiver ifm. ordningen.»

KRF fremmet følgende forslag som alternativ til formannskapetets innst. punkt 2d:

- «• Avgiftstid på avgiftsplasser i Kvadraturen skal være fra kl. 08 - 19 på hverdager og fra kl. 08 - 17 på lørdager. Det legges opp til lavere avgifter i perioden mellom kl. 17 - 19 på hverdager.
- Avgiftstiden i parkeringshusene Slottet og Gyldengården er kl. 00 - 17 mandag til fredag. Lørdag kl. 00 - 13, og ingen avgift på søndag.»

Venstre fremmet følgende forslag:

- «1. Alternativ til formannskapetets innstilling pkt. 2g)
Kristiansand kommune følger hovedregelen i nye parkeringsbestemmelser om betalingsplikt for nullutslippskjøretøy på kommunale parkeringsplasser hvor avgift er innført. Det etableres en ordning med fritak for avgift på parkeringstomt ved Setesdalsveien (Gartnerløkka), på parkeringstomt ved nedkjørsel til gamle KMV og i kommunale p-hus på dagtid mellom kl. 06.00 og 20.00 med tre-timers regel i de kommunale p-husene. Ordningen evalueres etter 2 år.
2. Nytt punkt 2j)
Når nye busstraseer er bestemt kommer administrasjonen tilbake til bystyret med en sak som vurderer utvidelse av gågatenettet og bilfrie gater i Kvadraturen.
3. Nytt punkt 2k)
Følgende forslag utredes og legges frem for BMU til endelig godkjenning:
 - Kongens gt gjøres enveiskjørt fra Elveggt til V. Strandgt. Hele gaten etableres som «gåvennlig»
 - Østre Strandgt gjøres enveiskjørt fra V. Strandgt til Elveggt (eventuelt til Kronprinsens gt). Det etableres ensides parkering, planens forslag med gaten som gåvennlig og hovedsykkelnett opprettholdes og det etableres eget sykkelfelt.
4. Nytt punkt 2l)
Administrasjonen anmodes om å prioritere etablering av planlagte sykkeltraseer der dette kan gjøres uten store omkostninger.
5. Nytt punkt 2m)
Beboere i Kvadraturen ønsker en ordning for bosoneparkering som gir god tilgang til p-plasser. Administrasjonen bes fremme en egen sak om dette for BMU.»

AP fremmet følgende forslag:

«Avgiftstid på avgiftsplasser i Kvadraturen skal være fra kl. 08.00-20.00 på hverdager og fra k. 08.00-17.00 på lørdager. Det legges opp til lavere avgift i perioden mellom kl. 17.00-20.00 på hverdager.»

AP/Venstre/MDG fremmet følgende forslag:

«Alternativ til formannskapetets innstilling pkt. 2i)
Bystyret har vedtatt at det skal legges frem en plan der en innarbeider en betydelig reduksjon av gateparkeringen i sentrale deler av Kvadraturen.

Administrasjonen bes fremlegge en plan der en foreslår en betydelig raskere reduksjon av antall gateparkeringsplasser enn det som fremkommer av planen slik den foreligger nå.

MDG fremmet følgende forslag:

«Det settes i gang et arbeid i samarbeid med Statens Vegvesen og V-A fylkeskommune for å vurdere krysningspunkter i Festningsgata som prioriterer de gående og syklende, og som knytter Posebyen lettere sammen med City-delen.»

Prøvevotering:

Formannskapetets innstilling pkt. 1 ble enstemmig vedtatt.
Formannskapetets innstilling pkt. 2a ble enstemmig vedtatt.
Formannskapetets innstilling pkt. 2b ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets innstilling pkt. 2c ble enstemmig vedtatt.
FRPs forslag falt med 41 mot 12 stemmer.
APs forslag falt med 30 mot 23 stemmer.
KRFs forslag, første kulepunkt, ble vedtatt med 45 mot 8 stemmer.
KRFs forslag, andre kulepunkt, ble vedtatt med 28 mot 25 stemmer.
Formannskapetets innstilling pkt. 2d ble ikke votert over.
Formannskapetets innstilling pkt. 2e ble enstemmig vedtatt.
Formannskapetets innstilling pkt. 2f ble vedtatt med 46 mot 7 stemmer.
Venstres alternative forslag til formannskapetets innstilling pkt. 2g falt med 46 mot 7 stemmer.
Formannskapetets innstilling pkt. 2g ble vedtatt med 29 mot 24 stemmer.
Formannskapetets innstilling pkt. 2h ble enstemmig vedtatt.
Ved alternativ votering ble formannskapetets innstilling pkt. 2i vedtatt med 28 stemmer, mens 25 stemte for AP/V/MDGs forslag.
Venstres forslag til nytt pkt. 2j ble vedtatt med 51 mot 2 stemmer.
Venstres forslag til nytt pkt. 2k falt med 43 mot 10 stemmer.
Venstres forslag til nytt pkt. 2l falt med 27 mot 26 stemmer.
Venstres forslag til nytt pkt. 2m ble vedtatt med 27 mot 26 stemmer.
MDGs forslag ble vedtatt med 29 mot 24 stemmer, vedtakets pkt. 2k.

Endelig votering:

Venstres forslag til nytt pkt. 2m falt med 29 mot 24 stemmer.

Øvrige prøvevoteringer ble enstemmig vedtatt som endelige.

RETT UTSKRIFT:

22.06.2017