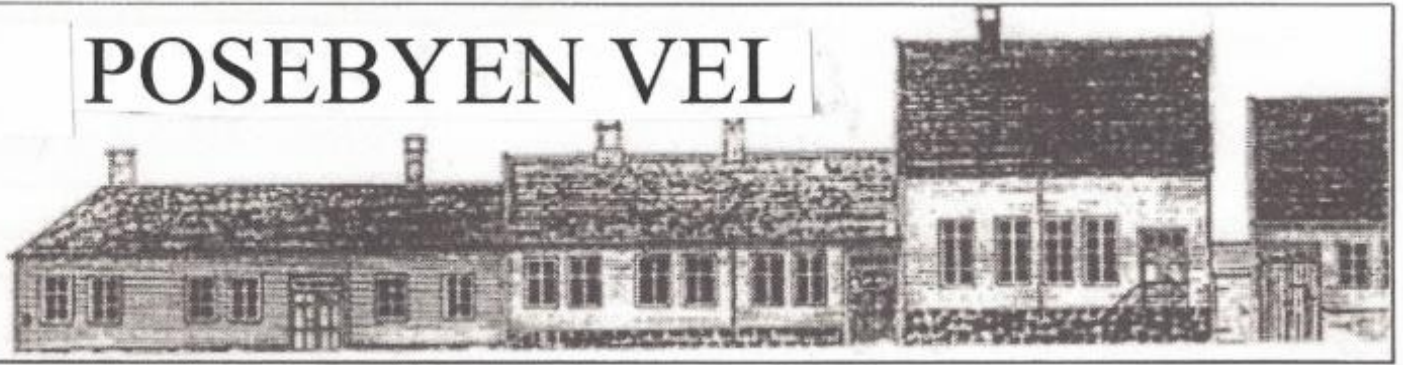


POSEBYEN VEL



Kristiansand kommune

01.12 2017

Ingeniørvesenet

Post.teknisk@kristiansand.kommune.no

INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2019-2022 FRA POSEBYEN VEL

Posebyen vel har dokumentert synspunkter for økt trafiksikkerhet i Posebyen i forbindelse med innspill til Kommunens ref: 201514353-26 Kommundelplan for Kvadraturen og Vestre havn, del 1. Endring av temakart for gatebruk datert 17.03.2017.

Basert på vedtak i Bystyret ser vi at flere av våre innspill ikke blitt tatt til følge. Vi legger derfor ved samme dokument.

Punkter fra dette dokumentet vedrørende **økt trafiksikkerhet** fremheves under:

- Vi ønsker flere sikre fotgjengeroverganger: I kryssene Festningsgata/Gyldenløves gate, Festningsgata/Kristians 4.gt og Tordenskjolds gate/Kronprinsens gate. Her krysser det daglig mange mennesker uten at det er gangfelt!
- Vi ønsker endringer mht sykkelfelt i Elvegata, Rådhusgata og Tordenskjolds gate.
- Om ettermiddag/kveld i Posebyen er det mye fremmedparkering og letekjøring. Etter kl 17/18 er gatene gratisparkering for resten av byen. For å gjøre Posebyen mer *gåvennlig* og trafiksikker må det gjøres flere endringer i parkeringsforholdene. Et stort antall parkerte biler er til hinder for barn og familiers trafiksikkerhet (barn krysser vei mellom biler) og deres mulighet til å bruke gaterommet sikkert. Redusert fremmedparkering vil gi et sikrere og triveligere gaterom i Posebyen.
- Vi ønsker å etablere både Kronprinsens gate og Holbergs gate som *gåvennlige* gater. Sperre åpningen fra Holbergsgate til Tordenskjolds gate på samme måte som gjort i krysset Kronprinsens gate og Tordenskjolds gate. Krysset Holbergs gate/Tordenskjolds gate er svært trafikkfarlig for skolebarn til og fra Todda.
- Innføre elektriske by busser for Kvadraturens randsoner.
- At ønsket om å stenge gamle Lundsbroa for privatbiler skrinlegges for å unngå at Elvegata og Tordenskjolds gate blir hovedtrafikkåre for beboere på Tangen og i Syd-Øst kvadraturen. Elvegata, Tordenskjoldsgate og Holbergsgate er alle gjennomfartsårer med tidvis mye trafikk og stor fart av biler, busser, tunge kjøretøy og utrykningskjøretøy.
- Vi er glade for at det nå endelig skal bygges ny gang- og sykkelbro fra Rådhusgata og over til Kjøita. På begge sider må det tilrettelegges så denne broa avlaster gang- og sykkeltrafikk over gamle Lundsbroa. (<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/EooXMG/Omsider-klart-for-ny-bro-over-Otra>). Både for denne nye broa og sykkelekspressbroa fra Kjøita til Tordenskjolds gate er vi opptatt av at trafiksikkerheten for både fotgjengere og syklister ivaretas på en god måte.

- Skoleveien til Todda må sikres bedre ved *gåvennlige* gater både i Holbergs gate og i Kronprinsens gate og nytt fotgjengerfelt over Tordenskjolds gate i krysset med Kronprinsens gate.
- Gangstien i Lømslands vei ut i Tordenskjolds gate bør utstyres med et hinder der den møter sykkelstien og gaten. Hvis barn som sykler ned gangstien ikke er observante eller klarer å bremse, kan det oppstå farlige situasjoner der.

Vi støtter innspillene til Trafikksikkerhetsplanen 2015 –2018 fra styret ved Todda Skole, og da spesielt de som gjelder Posebyen og dens nærområde:

- *Det er et problem at syklister holder stor fart i sykkelsti langs Tordenskjolds gate. Her er det oppmalt sykkelsti i gate, og det anbefales fartsreducerende tiltak i sykkelstien, så som bommer eller fartsdumper, slik at syklister med høy hastighet sykler på rødt oppmalt felt i gate.*
- *I Lømslands vei fra krysset Tordenskjolds gate bør det være hindring/gjerde mellom gangstien og veibanen. Små barn løper ut i Lømslands vei mellom parkerte biler.*
- *Holbergs gate blir benyttet som gjennomfartsåren for bilister, spesielt i morgenrushet. Dette medfører høy biltetthet på en prioritert skolevei for barna.*

Gatebruksplanen:

I Bystyrets behandling av Gatebruksplanen kom det frem at:

«Posebyen vel og Foreningen Posebyen har en lang rekke punkt i deres innspill som krever et mer detaljert arbeid enn arbeidet med dette temakartet. Administrasjonen mener det er behov for en prinsipplan for gatene i Posebyen og det foreslås at denne utarbeides i samarbeid med beboerne og andre aktører.»

<https://www.kristiansand.kommune.no/aktuelt/gatebruksplanen-pa-horing/>

Det resulterte i at Bystyret bl.a. vedtok:

«Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.»

Vi etterlyser at dette arbeidet blir satt i gang uten unødig ventetid. Dette arbeidet vil sterkt bidra til økt trafikksikkerhet, trivsel og bedre bomiljø i Posebyen.

Endret kjøremønster i Kvartal 42:

Den 16. november sendte vi inn en sterk innsigelse på prøveprosjektet for å øke fremkommelighet for busser i Kvartal 42 ved at både Elvegata mellom Tollbodgata og Dronningensgate, og Tollbodgata fra Elvegata til Kronprinsens gate skal stenges for alle andre kjøretøy enn busser. Nå etter at dette er iverksatt, observerer vi de negative og trafikkfarlige konsekvensene vi skisserte, samt at svært mange bilister ikke respekterer den nye skiltingen. Vi observerer dessuten at det i krysset Kronprinsens gate/Dronningens gate som er uten trafikklys, stadig oppstår trafikkfarlige situasjoner.

Posebyen Vel oppfatter at iverksetting av denne reguleringen er i strid med Bystyrets vedtak ift Gatebruksplanen og bokstavelig talt en overkjøring av beboerne i Posebyen sine behov for mindre trafikk og øket trygghet for barna i Posebyen.

For Posebyen Vel

Kari Steffensen, styreleder

Christian Bakken, styremedlem