

Foreldrearbeidsutvalget (FAU)
Tordenskjolds gate skole (TODDA)
Tordenskjolds gate 49
4614 Kristiansand

Kristiansand kommune
v/ Ingeniørvesenet
post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Kristiansand bystyre
v/ ordfører
ordforer@kristiansand.kommune.no

By- og miljøutvalget
v/ leder
post.bmu@kristiansand.kommune.no

Kristiansand, 1/5/2019

Trygg skolevei til og fra Tordenskjolds gate skole

På vegne av foreldrene til barn som går på Tordenskjolds gate skole vil vi herved be om fortgang i å iverksette etterlyste tiltak for å bedre trafikksikkerheten for elevene på Tordenskjolds gate skole. Det antas at barna som går på Samfundets skole i Posebyen også er berørt av denne henvendelsen.

Trafikkbildet

Tordenskjolds gate skole er den eneste barneskolen i Kvadraturen. Til den sogner barn fra Eg, Fergefjellet, Posebyen, Murbyen, Tangen, Kvadraturen Syd og Vest, Kanalbyen og delvis Grim. Med ny bro over Otra til Rådhusgata vil også barn fra Kjøita sogne til Tordenskjolds gate skole.

Skoleveien for barn som bor i Posebyen, Murbyen, Tangen og snart Kjøita går gjennom Posebyen. De går enten Elvegata, Kronprinsens gate, Holbergs gate eller Festningsgata for deretter å krysse Tordenskjolds gate. De fleste velger en tverrgate i Posebyen og krysser Tordenskjolds gate i krysset ved Holbergsgate og Lømslands vei.

I Tordenskjolds gate ved krysset Holbergsgate og Lømslands vei er det opphøyd fotgjengerfelt med trafikkøi i midten. Man skulle tenke at det var trygt, men realiteten er det motsatte. For ikke lenge siden ble en av skolens ansatte påkjørt her om morgenen på vei til jobb og alvorlig skadd. Det er stadig nesten-ulykker her. Dette skyldes 1) at mange biler svinger inn eller ut fra Holbergs gate for å komme inn i eller kjøre gjennom Posebyen til Dronningens gate; 2) at i rush-tiden hopper det seg opp biler i Tordenskjolds gate som venter på grønt lys i Festningsgata eller skal inn/ut Holbergs gate; 3) stor trafikk av sykler i stor fart i Tordenskjolds gate blant gående (og dette blir verre når ekspress sykkelveien åpner); 4) barns vanskeligheter med å forutsi oppførselen til bilister og syklister; og 5) at dette krysset med fotgjengerfelt og sykkeltraseer lider under at det i praksis er uklart hvem som skal vike for hvem av fotgjengere, bilister og syklister. Her burde det vært lysregulering og Holbergs gate burde vært stengt for ut- og innkjøring.

I krysset Tordenskjolds gate og Kronprinsens gate finnes det ikke fotgjengerfelt på tross av at mange fotgjengere som går Kronprinsens gate, velger å krysse her. Kryssing her velges av mange for å komme til Fylkeshuset og pga bussholdeplassen som her er på begge sider av Tordenskjolds gate. I

krysset Tordenskjolds gate og Elvegata finnes det et fotgjengerfelt, men det er plassert på den siden hvor bensinstasjonen Circle K ligger, noe som gir en omvei for fotgjengere til og fra Todda. Det er derfor behov for opphøyd fotgjengerfelt med midtrabatt i Tordenskjolds gate ved Kronprinsens gate.

Skoleveien gjennom Posebyen er ikke trygg på tross av at Posebyen er en bosone. Etter at Elvegata ble stengt ved Q42, har det blitt en stor økning av gjennomgangstrafikk av biler og tyngre kjøretøy i Posebyen mellom Dronningens gate og Tordenskjolds gate. Disse kjørte tidligere i Elvegata. Økningen i gjennomgangstrafikk skyldes også at Festningsgata er lysregulert, så mange bilister finner det raskere å kjøre gjennom Posebyen. I tillegg er det registrert en stor økning i bilister som kjører rundt i Posebyen for å lete etter parkeringsplass. Bosonetiden i Posebyen er fra kl 8-19 (17), noe som betyr at mange forlater gratis gateparkering i bosonen samtidig som barna går til skolen om morgenen. Vi har også registrert en stor økning i at trafikkskolene bruker Posebyen til øvelses kjøring. På tross av en rekke miljøkryss i Posebyen, er det mange bilister og motorsykler som ikke respekterer fartsgrensen på 30 km/t i Posebyen. Om vinteren gjør unødvendig kjøring i Posebyen skoleveien enda mer utrygg ettersom fare for takras og mangelfull brøyting og strøing av fortau tvinger skolebarna til å gå i gata. Dette gjelder spesielt i Holbergs gate, Kronprinsens gate og tverrgatene. Krysset Holbergs gate Tordenskjolds gate er således enda farligere vinterstid. Vi etterlyser en detaljert plan for gatebruk i Posebyen som ivaretar bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø og trafikkmiljø for barn og voksne. Holbergs gate bør stenges for ut- og innkjøring ved Tordenskjolds gate.

I krysset Tordenskjolds gate og Festningsgata er det et lysregulert fotgjengerfelt. Det er like fullt en vanskelig kryssning for barn pga stor trafikk i rushtiden om morgenen og etter SFO på ettermiddagen.

Skoleveien for barn som bor i Kvadraturen Syd og Vest og Kanalbyen, går oftest opp Kirkegata, Markens gate eller Vestre Strandgate for å krysse Tordenskjolds gate og komme opp på gang- og sykkelstien fra Banehaven og bort til Tordenskjolds gate skole. Det er også her farlige kryssningspunkt.

Skoleveien for barn som bor på Eg går stort sett på gang- og sykkelstien langs Egsveien og Tordenskjolds gate og så opp Lømslands vei til skolen. Også her er det behov for tiltak:

- I krysset Egsveien og Svartjønneveien oppstår det jevnlig farlige situasjoner når biler fra Svartjønneveien skal til byen. De viker ikke for sykkelsti, og Egsveien har høyveikeplikt for Svartjønneveien, og dermed holder de stor fart ut i veien. Her burde det vært vikeplikt for Svartjønneveien og skilting med kryssende gang/sykkelsti.
- Det oppstår stadig farlige situasjoner ved 1) inn- og utkjørslene fra Fylkeshuset til Tordenskjolds gate som krysser gang- og sykkelstien; og 2) i selve gang- og sykkelstien hvor det ikke er separering av gående og syklende.
- Det har dessuten tidligere blitt etterlyst en fysisk sperre i gang- og sykkelstien der Lømslands vei kommer ut i Tordenskjolds gate da det er lett å få for stor fart ned Lømslands vei og ut i Tordenskjolds gate, særlig på glatt føre.

Skoleveien fra Grim følger stort sett den nye gang- og sykkelstien langs Setesdalsveien (riksvei 9) over i Banehaven og langs Baneheia ved Nybyen og bort til Tordenskjolds gate skole, som antas å ha blitt en relativt trygg skolevei.

Tidligere innspill og vedtak

Styret og FAU ved Tordenskjolds gate skole ga høsten 2017 innspill til Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 hvor det ble bedt om flere tiltak for å trygge skoleveien ved skolen.

Posebyen Vel ga 1. desember 2017 innspill til Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 hvor det ble bedt om en rekke tiltak for å trygge trafikksikkerheten i og rundt Posebyen både for beboere og skolebarn.

I behandlingen av Gatebruksplanen for Kvadraturen vedtok Bystyret den 21. juni 2017 (SAK 86/17) at «Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette området utsettes med unntak av sykkeltraseene.» Bakgrunnen var omfattende innspill fra Posebyen Vel og Foreningen Posebyen ift trafiksikkerhet, gateparkering, gjennomgangstrafikk, sykkeltrafikk, trivsel og bomiljø, med mer. Vi er kjent med at Posebyen Vel ved gjentatte anledninger har etterlyst at dette arbeidet blir satt i gang for å bidra til økt trafiksikkerhet, tryggere skolevei, trivsel og bedre bomiljø i Posebyen og områdene rundt.

I gjeldende reguleringsplan for kvartal 16, 17, 18, 22, 23, 24, 28, 29, 30 og 35 i Posebyen (godkjent av Bystyret i august 1990) står det i § 10: «Av hensyn til vern av bygnings- og bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø for barn og voksne, forutsettes det utarbeidet en detaljert plan for gatebruk og trafikkregulerende/trafikkdempende tiltak for området. Slik plan skal fremmes og behandles som bebyggelsesplan iflg. plan- og bygningslovens.» Vi etterlyser utarbeidelse av denne detaljerte planen.

Behov for tiltak

Vi kan ikke se at det annet enn i svært liten grad har kommet i gang noen prosess eller blitt iverksatt tiltak for å gi tryggere skolevei til Tordenskjolds gate skole. Dette er overraskende ettersom det er politisk vedtatt at barn, oppvekst- og bomiljø skal prioriteres i den videre utviklingen av Kristiansand inkludert Kvadraturen.

Basert på dette brevet med vedlegg samt de innspillene som allerede er gitt fra Tordenskjolds gate skole og Velforeningen til både Trafiksikkerhetsplanen og Gatebruksplanen, ber vi om at det snarest blir iverksatt tiltak for å gi tryggere skolevei for barna ved Tordenskjolds gate skole.

Vi, foreldre til barn ved Tordenskjolds gate, ber om fortgang i arbeidet med å sikre en tryggere skolevei for våre barn. Vi stiller oss til disposisjon for å bidra i denne prosessen.

Med vennlig hilsen

Terje Roland (sign.)
Leder av FAU ved Tordenskjolds gate skole

Ståle Selmer-Olsen (sign.)
FAU ved Tordenskjolds gate skole

Kopi:
Rektor Tordenskjolds gate skole
FAU Tordenskjolds gate skole
Posebyen Vel

Vedlegg:
Innspill fra foreldre i 2. trinn ved Tordenskjolds gate skole
Referat fra styremøte Tordenskjolds gate skole 1. november 2017